

Gemeente Maasbree
Dorpstraat 20
5993 AN Maasbree
077-4656100



Gemeente Maasbree

Donderdag, 8 oktober 2009

Geachte heer/mevrouw,

Ik ben Niels Maes, ik ben 22 jaar oud en ik ben 3^{de} jaars student Ruimtelijke Ordening & Planologie aan de NHTV Internationale hogeschool in Breda. Tijdens het voorgaande schooljaar heb ik de tussenrichting Urban Management gevolgd aan de NHTV. Deze tussenrichting is een mix van verkeerskunde en ruimtelijke ordening & planologie.

Naar aanleiding van vragen vanuit de Industriegroep Maasbree-Baarlo zijn de industriegroep en de gemeente Maasbree in 2008 op zoek gegaan naar een stagiaire om onderzoek te doen naar de ontsluiting van bedrijventerrein de Schor.

Vanaf begin september ben ik in dienst bij de gemeente Maasbree als stagiaire en ben ik belast met het onderzoek naar "nut en noodzaak van een tweede ontsluiting van bedrijventerrein de Schor". Binnen dit onderzoek zal ik tevens een advies proberen uit te brengen over parkeerbeleid op bedrijventerrein de Schor.



Om gerichte en duidelijke informatie te verkrijgen over de ontsluiting van en parkeren op bedrijventerrein de Schor, ontvangt u bij deze brief een vragenlijst met een aantal vragen aangaande dit onderzoek. Daarbij zullen met een aantal ondernemers persoonlijke gesprekken plaatsvinden.

Ik hoop dat u tijd heeft om de vragenlijst te beantwoorden en ingevuld terug te sturen.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u mij bereiken op het hieronder staande telefoonnummer en e-mail adressen.

Met vriendelijke groet,

Niels Maes
tel: 0630068387
e-mail adres gemeente Maasbree: niels.maes@maasbree.nl
e-mail adres: nielsmaes00@hotmail.com





Gemeente Maasbree

Vragenlijst

Industriegroep Maasbree-Baarlo



Niels Maes
Ruimtelijke ordening & planologie
NHTV Internationale hogeschool
Breda



Vragenlijst ondernemers bedrijventerrein de Schor

Deze vragenlijst bevat 24 vragen over de ontsluiting van bedrijventerrein de Schor en parkeren op bedrijventerreinen de Schor en de Kieën in gemeente Maasbree. De eerste 11 vragen hebben betrekking op de nut en noodzaak van een extra ontsluiting voor bedrijventerrein de Schor. Als u niet in de directe omgeving van dit bedrijventerrein bent gevestigd of u niet in de buurt ervan woont kunt u deze vragen overslaan en direct met vraag 12 beginnen.

Zou een van de antwoorden op een van de vragen er niet bij staan vult u deze dan gewoon met pen onder de andere antwoorden in. Heeft u nog opmerkingen over de onderwerpen ontsluiting van en parkeren op bedrijventerreinen de Schor en de Kieën en kunt u deze niet bij een vraag kwijt, schrijft u deze dan onder de vragenlijst of op de achterkant van de vragenlijst.

Alvast hartelijk bedankt voor het invullen van deze enquête.

Met vriendelijke groet,

Niels Maes

Persoonlijke gegevens:

Voorletters:.....

Achternaam:.....

Bedrijfsgegevens:

Bedrijfsnaam:.....

Bedrijfsactiviteit:.....

Adres:..... Plaats:.....

Straat:..... Huisnummer:.....

Telefoonnummer:.....

e-mail adres:.....

Ontsluiting bedrijventerrein de Schor

1. **Kunt u in procenten aangeven welke ontsluitingen meestal worden gebruikt door u en uw medewerkers en leveranciers/klanten? (procenten invullen)**

Aantal medewerkers:.....

In geval van transportbedrijf, hoeveel vrachtwagens heeft u:.....

	Woon- werkverkeer medewerkers	Eigen vrachtbewegingen	Leveranciers/klanten
Groesweg- Wilhelminalaan			
Groesweg- Sevenumseweg			
Hagelkruisweg- Provinciale weg			
Schorweg richting Tradeport			

2. Kunt u een indicatie geven van de hoeveelheid voertuigen die per etmaal van en naar u bedrijf gaan? Wat is het percentage zwaar vrachtverkeer (vrachtauto's) van deze hoeveelheid voertuigen? (schatting)

Hoeveelheid voertuigen	Percentage zwaar vrachtverkeer (zelf invullen)
< 10	
10><20	
20><50	
50><80	
80><100	
100><150	
>150	

3. **Hebben medewerkers, leveranciers/klanten of u problemen omtrent de huidige ontsluitingen?**

a. Nee

b. Ja,

welke.....

4. **Zijn de huidige ontsluitingen goed genoeg om bedrijventerrein de Schor goed te ontsluiten?**

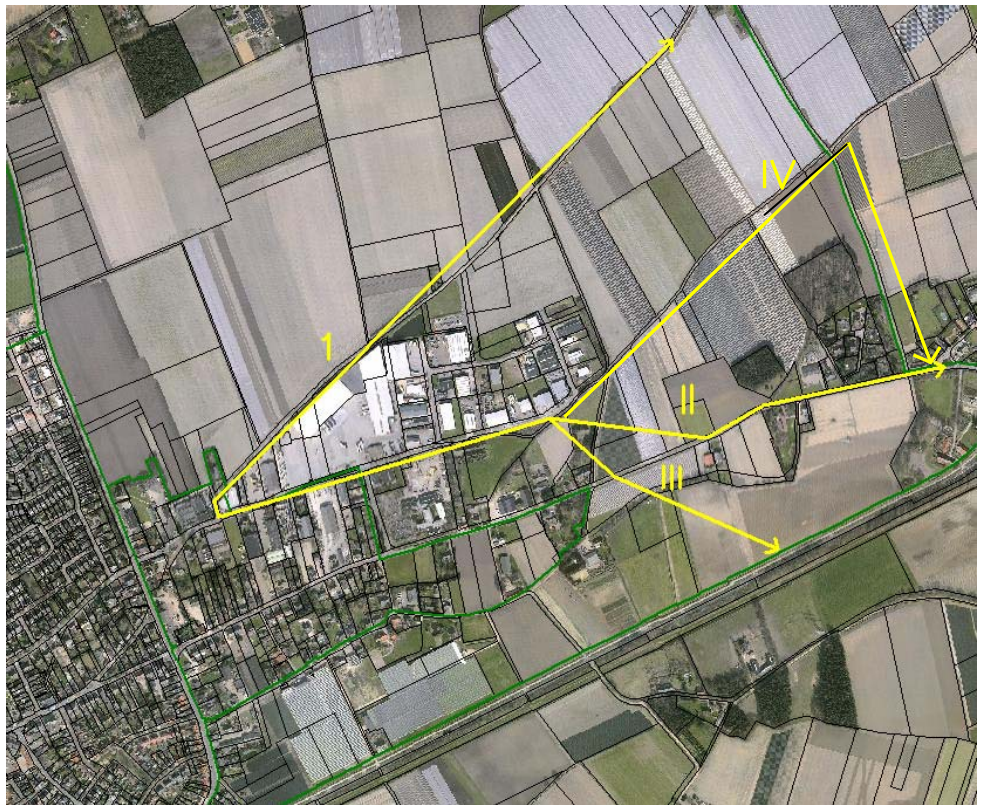
a. Ja

B. Nee,

want.....

5. **Welke mogelijke nieuwe ontsluiting zou een goede ontsluiting voor u bedrijf zijn?**

- a. Schorweg richting Tradeport 1
- b. Groesweg naar Rooth, naar Venloseweg, naar Provinciale weg IV
- c. Groesweg naar de Venloseweg, naar Provinciale weg II
- d. Groesweg naar Provinciale weg III
- d. nieuwe aansluiting, kunt u op het kaartje aangeven welke aansluiting?



6. **Wat zou u er van vinden als de Wilhelminalaan zou worden afgesloten voor vrachtverkeer en er een aparte verbinding naar de Provinciale weg komt?**

- a. Mee eens,
want.....
.....
.....
- b. Niet mee eens,
want.....
.....
.....

7. **Wat zou u er van vinden als de Schorweg wordt afgesloten voor vrachtverkeer?**

- a. Mee eens,
want.....
.....
.....
- b. Niet mee eens,
want.....
.....
.....

Parkeerbeleid op bedrijventerreinen de Schor en de Kieën

Het huidige beleid met betrekking tot parkeren, zoals dit in de bestemmingsplannen van bedrijventerrein de Schor en de Kieën is omschreven, is dat parkeren op eigen terrein gebeurt.

Bedrijven moeten op eigen terrein zorgen voor parkeergelegenheid voor medewerkers en bezoekers en op eigen terrein ruimte hebben om te laden en te lossen.

12. Wat vindt u van dit beleid?

- a. Ik ben het eens met dit beleid
- b. Ik ben het niet eens met dit beleid,

want.....

13. Heeft u voldoende parkeerruimte beschikbaar voor uw medewerkers?

- a. Ja
- b. Nee

14. Parkeren uw werknemers op grond (parkeerplaatsen) van de onderneming?

- a. Ja
- b. Ja, maar niet allemaal
- c. Nee,

waarom.....

15. Kunt u met een "P" op het kaartje aangeven waar werknemers hun auto parkeren?

16. Heeft u voldoende ruimte op eigen terrein voor laden en lossen?

- a. Ja
- b. Nee

17. Heeft u parkeerruimte over op uw eigen terrein?

- a. Ja
- b. Nee, ga door naar vraag 20

18. Wat zou u er van vinden als werknemers van andere bedrijven op industrieterrein de Schor gebruik maken van een aantal van u parkeerplaatsen als deze bedrijven zelf niet voldoende

parkeerruimte op eigen terrein hebben?

.....

.....

.....

.....

.....

19. **Zijn er voldoende parkeerplaatsen binnen loopafstand van uw onderneming aanwezig voor zowel werknemers als klanten?**
- a. Ja
b. Nee
20. **Heeft vrachtverkeer wel eens problemen gehad met geparkeerde auto's/vrachtauto's?**
- a. Ja, kunt u aangeven op de kaart waar?
b. Nee
21. **Zijn er parkeerplaatsen voor zwaar vrachtverkeer (vrachtauto's) nodig?**
- a. Ja, kunt u dan op het kaartje aangeven waar de parkeerplaatsen voor zwaar vrachtverkeer dan zouden moeten komen?
b. Nee
22. **Kunt u aangeven waar de knelpunten met betrekking tot parkeren zitten op de bedrijventerreinen? Voor bedrijventerrein de Schor kunt u gebruik maken van het bijgevoegde kaartje.**
23. **Kunt u aangeven waar de knelpunten met betrekking tot de doorstroming van het verkeer zitten op de bedrijventerreinen? Voor bedrijventerrein de Schor kunt u gebruik maken van het bijgevoegde kaartje.**
24. **Zou u op uw terrein in het weekend ruimte beschikbaar willen stellen voor vrachtwagenchauffeurs die hun vrachtwagen in het weekend parkeren op industrieterrein de Schor of de Kieën?**
- a. Ja
c. Nee,
waarom.....

.....

.....

.....

.....

